00：00：00  
角色A：喂你好，听得到吗？  
角色B：听得到。  
角色A：感谢你参与这一次访谈，我们是南方科技大学社会科学中心下属历史文化实验室的学生调研员，我们正在进行一项有关深圳地铁的研究，本项目旨在以地铁为切入点，探索基础设施与城市景观和城市记忆之间的关系，以WAP GS的方式再现深圳城市景观与文化的变迁，所以您的分享对我们的研究至关重要，呃我们这个录音仅用于学术研究，不会向任何第三方提供或用作盈利目的，我们会严格保护你的个人信息和隐私，感谢你对我们的支持，那我们的访谈可以开始了吗？  
角色B：好。  
角色A：好的，首先您的出生年，出生年份？  
角色B：1988年。  
角色A：好的，您的抵深年份，就是什么时候来深圳？  
角色B：嗯去玩的话1998年去过，然后到深圳住的话就2003年。  
角色A：好，您的学历？  
角色B：中专。  
角色A：嗯您的身份？职业？  
角色B：嗯现在是药师。  
角色A：好，您之前主要的生活区域？  
角色B：之前，嗯最早是福田岗夏村，然后后边叫龙、龙华布吉街道，观澜街道。  
角色A：嗯好，然后你可以给自己取一个个人代号，嗯。  
角色B：个人代号小陈。  
角色A：好的好的小陈。那么首首先我们就要开始问一些历史回溯的问题，你在深圳的生活可以分为几个阶段，要说明时间点，就是年份。  
角色B：这个阶段，在深圳读书的时候，应该是2003年到2004年，嗯然后在深圳打工，嗯应该是2008年到2017年，嗯然后在深圳开店是17年到21年。

受访者在沙井中学读初中，后面考到中山市去读中专，08年回到深圳任安全员，因为工作属性，一个项目完工就要换个地方，所以受访者基本上是住在工地统一的宿舍，周末回家，出行次数不多。17年以后在深圳开店，也是因为工作原因，不怎么出行，小孩的学校也很近，所以不需要接送。  
角色A：嗯好的，在每个阶段主要生活区域。  
角色B：读书主要在福田，嗯然后打工就比较多，在龙华，福田、公明、宝安都做过，都生活过。嗯然后做个体户的话就在龙华。

读书的时候在福田岗夏居住，在石厦上学，打工时在龙华布吉街道，龙华大浪街道，居住，在固戍地铁站附近上班，个体户时在龙华观澜街道。  
角色A：嗯好，然后等一会儿需要画一张地图，把这个过程体现出来。那么在地铁出现之前，你日常出行，比如说上班和工作的典型路线是什么？就是从哪个站到哪个站，就记得吗这些。  
角色B：上班主要就从龙华到那个固戍站吧。  
角色A：嗯这是有地铁之后的路线是吗？  
角色B：对，因为当时公明那边应该是没有地铁的。  
角色A：嗯那在地铁出现之前主要是怎么出行呢？  
角色B：公交啊坐公交车。  
角色A：好的，那上学的时候呢？  
角色B：上学的时候，比如说有校车啊、公交车。  
角色A：嗯，好的，然后能记起来公交车的主要线路吗？  
角色B：上学公交车应该是什么？清水河到石厦，应该是这样子的，坐M389或者4路公交车。  
角色A：清水河到石厦，好的。  
角色B：然后那个，工作的时候那个地方，嗯是龙华到桃源居。  
角色A：那个公交车的路线是吧？  
角色B：对，它应该是一个什么城市快线那一类的。嗯，嗯他是他是从龙华到宝安机场，然后经过那个位置。  
角色A：嗯宝安机场，就是在宝安机场那里工作是吧？  
00：05：03  
角色B：对。  
角色A：嗯好的。那呃地铁出现之前节假日或者周末会去做什么呢？  
角色B：一般呢爬山咯去玩咯。  
角色A：嗯主要路线或者方式。  
角色B：路线出现之前一般都是坐公交啊，嗯路线就就就在哪哪个地方就坐哪个地方公交啊。

从岗夏有去大梅沙，莲花山什么的，都是坐公交，380B什么的，三四个小时，非常累  
角色A：嗯好，接下来问呃一个问题，深圳的空间格局演化，你觉得改革开放后深圳的发展可以分成几个阶段？能从哪一年到哪一年是什么阶段？  
角色B：阶段，我觉得大致可以分个三个阶段吧。  
角色A：嗯。  
角色B：从那个，从深圳开始建设就到应该是一九八几年到一九九几年那个那个时间，应该那些高楼大厦，那些主要大路啊，包括华强北啊、什么赛格啊、帝王大厦，啊、深南大道啊这些标志性的这些建设应该都是那个阶段嘛，嗯大建设的阶段。  
角色A：嗯这个时候中心在哪里呢？  
角色B：中心那个时候应该说深南大道这个是深圳的一个主要道路吧，嗯然后你说中心应该罗湖啊，那些地方应该说经济比较好一点。  
角色A：嗯就是地铁刚开始修的那个地方是吧？  
角色B：嗯对。  
角色A：好，然后下一个阶段。  
角色B：然后之后就就人口就越来越多了嘛，然后就很多人到深圳去生活，然后各种工厂啊工地啊公司啊，包括那些旅游景点啊，就百花齐放这样子，高速的发展阶段。  
角色A：那是到哪一年？  
角色B：九九年嘛，然后到到一几年吧，嗯然后从一几年开始到现在就比较注重这个文明城市建设吧，把很多那些那些比较破坏环境那些厂都都取缔掉了，嗯，然后就发展这种可持续可持续性的那种这个旅游业啊这些啊。受访者的父母很早来深圳，1997年母亲来了，98年父亲来了，所以1998年受访者就来深圳玩过。

像是观澜湖就一直在大力建设旅游风景区，有观澜湖生态园，版画村等等都在建设当中，之前这些地方都是偏旧的，包括观澜本身也有老街，古墟，历史遗迹，现在也在开发了。  
角色A：嗯现在的中心是哪里呢？你觉得？  
角色B：嗯现在，现在中，有个市民中心那一带吧，嗯然后那些口岸的地铁线那那些都应该还可以吧。  
角色A：嗯好，你现在对深圳的大概每个区就是有怎么样的特点？有什么了解吗？就比如说呃购物、休闲哪、居住啊、商务办公啊、工业区啊分别位于哪些地方？  
角色B：现在，嗯，现在办公的话应该说在那个福田那边吧，那边办公楼啊，还有那个有一些新建的那些，在地铁边新建了一些那些那那些叫做写字楼啊，那些应该也挺多的，嗯，市民中心呢旁边的这些写字楼应该挺多的，工厂主要是是是集中在龙岗、光明啊、公明啊，嗯，宝安这些比较偏的地方。  
角色A：嗯。  
角色B：商业中心应该应该都是那种，现在其实商业中心那种购物街挺多的。  
角色A：嗯到处都有是吗？  
角色B：对对。  
角色A：嗯好，然后居住区呢？  
角色B：居住区。  
00：10：00  
角色A：就是在你的印象里面哪里人最多吧这么说？  
角色B：人最多啊，应该说这个居住区居住比较舒适的，就是说福田的那种绿化比较好的这些地方呢居住比较舒适。  
角色A：嗯。  
角色B：应该每个地方的人都挺多的，现在深圳每个地方人都挺多的。  
角色A：嗯是好，然后下一个问题是呃深圳哪些地方因为地铁的开通而发生了较大的转变？这些地方以前是怎么样的，现在是怎么样的？要举一些例子。  
角色B：地铁，因为这个地铁的建设的话，它一般就伴随着这个很，很多道路周边道路的一个扩建跟改建都是一起的，所以地铁在建设完成之后呢，对它那个整个线路的一个风貌都发生了很大的变化，几乎每个站它都变得更加干净整洁了这样子。  
角色A：嗯好，然后你觉得这对不同的人群来说有什么样特别的好处吗？比如说对一些路边的商贩或者是呃上班族，或者是其他各行各业的人有什么就是不同的影响啊？  
角色B：上班族的话呢，这个上班的时间应该就比较好把控，因为地铁它比较准时吧，比较快。  
角色A：嗯。  
角色B：而且不会说停班了，这些情况比较少见。  
角色A：嗯。  
角色B：商贩的话，就地铁口附近的商贩应该说是比较好吧，啊人流都比较集中了嘛。

受访者原本在松元厦地铁站旁边开药店，由于地铁线路不断向北延伸，观澜整体的发展加速，周边本来比较破旧的商业街，大商场也都一直在清仓，后来开始建设大型的购物中心，不断地招商。药店所在的小区房租开始上涨，香港的房东都回来准备卖房子，店租几乎要翻倍，所以药店关门搬到了别的地方。

药店一开始选址时地铁还没建好，最北只能到清湖，而在向北一路只能坐公交，药店所在的小区旁边就是观澜汽车站，可以坐长途汽车去惠州，东莞以及其他省市，旁边有个中学，中学里的学生就有不少来自东莞，每周坐长途汽车来观澜上学。  
角色A：嗯。  
角色B：然后你对那种长期的这个居民的话，他因为这个地铁交通的便利的话，他出行更方便了，对长期来说是一个好处。  
角色A：嗯是的，好，呃好，下面是对你自己日常生活体验的一些影响，你第一次坐地铁是什么时候？  
角色B：第一次坐地铁在这个1号线首次运营的时候，首次运营的那个礼拜吧，因为首次运营的人很多都挤不进去。而且当时是第一周前三天是免费让市民去体验的，所以印象很深，很多人。  
角色A：嗯，当时是跟谁一起呢？  
角色B：嗯应该是跟家人一起的。  
角色A：嗯，当时有什么特别的感受，或者对场景有什么非常深的印象？  
角色B：嗯那第一次的话那个就进了一个那个是岗夏站，然后它是一个在地下的一个地铁站。  
角色A：嗯。  
角色B：然后就先经过一个一个一个地下隧道那样子的，先下去之后，然后下面就灯火通明了。有很多商贩在那里卖吃的或者表演，很有烟火气的。其他的地铁站也有这种商业化的趋势，但是岗夏这个非常早，那个隧道非常长，记得很清楚。  
角色A：嗯。  
角色B：然后有一些这个柜台机，然后上面有个路线的站点，然后要在那个柜台机上面点。  
角色A：嗯。  
角色B：点点起始站和这个站这个目的地。  
角色A：嗯。  
角色B：然后就就把钱弄进机子里面，就会出来那个一个绿色的圆形的一个票。  
角色A：嗯。  
角色B：嗯之后就进那个闸口机那里就滴一下进去，然后，然后出来就把那个票给它投进去。一开始应该都是这样的，嗯这个都比较新奇，因为都第一次做嘛。  
角色A：嗯好，然后呃后来有地铁之后，你的出行的目的和典型路线是什么？  
角色B：嗯一般出行都是，我说上班噢目的都是一样的，嗯，只是说如果说这个到目的地，它的这个站点位置离地铁站比较近的话，那就一般是坐地铁，因为比较、比较快。  
角色A：嗯，然后呃如果是地铁线路的话，是刚才那个龙华到固戍还有别的路线吗？  
00：15：01  
角色B：那基本上很多都坐过，嗯，龙华到福田口岸。  
角色A：啊好，那等一会可能需要你也画一个相关的路线图，然后如果是不是上班的时候，一般出行是呃去哪里，怎么去呢？  
角色B：不是上班，和小孩爱人去那个世界之窗，龙华到世界之窗，龙华到这个动物园啊。  
角色A：嗯，也是坐地铁吗？  
角色B：对，这个这这些地方都有地铁站点。  
角色A：嗯，在地铁上你一般会做什么呢？  
角色B：自己坐地铁一般就看手机或者是看风景啊，在地铁上看看风景。  
角色A：嗯，然后其他人呢？  
角色B：如果说陪小孩子的话，就跟小孩子玩啊跟小孩子一起看风景啊，其他的人应该看手机比较多吧。

受访者有两个儿子，大儿子八岁，小儿子两岁。  
角色A：嗯，然后可以描述一件你在地铁上印象比较深刻的事情吗？  
角色B：在地铁上印象比较深刻的事情。  
角色A：或者就是在地铁站里面遇到都可以。  
角色B：比较深刻的就是说它因为有些站点在在那个地下，然后有时候下大雨的话，它它会那些沙袋把这个地铁的那个门从那个地方给它嗯堵死，堵的比较高，然后就印象还是比较深刻的这个。然后雨停了沙袋就取下来，还是放在地铁口，都是湿的。  
角色A：那那人能进去吗？  
角色B：嗯能进去，但是说特别大雨的话，它也是停止运行的，偶尔。  
角色A：嗯好，你有当时有拍什么照片什么的吗？  
角色B：应该没有，找不到吧。  
角色A：嗯好的，没关系，下一个问题，就是跟公交车出租车比起来，地铁出行有什么特点？  
角色B：地铁的话它就比较准时，比较快，比较安全啊，然后比较卫生，然后坐坐起来应该说比较舒适。  
角色A：嗯，就一个整体的印象是吧？  
角色B：对。  
角色A：所以你坐地铁的时候，对深圳的感觉跟你坐其他交通方式的感觉有就是这样的不同是吗？  
角色B：嗯对，一般的你坐这个，我坐这个公交的话，它走走停停的比较多，坐起来就没那么舒适了。  
角色A：嗯，比较颠簸是吗？  
角色B：嗯对，还有一个空间它比较小嘛，然后通风啊这些都没有地铁那么好。  
角色A：嗯好，然后你身边的呃家人、朋友、同事会坐地铁吗？  
角色B：会。  
角色A：能不能就是说嗯一个大致的就是他们的年龄、性别、职业。  
角色B：一般坐地铁旁边呢，他们就有一些说在福田上班嘛，比如说龙华到福田嘛，他每天就是说去早上过去晚上回来，一般都坐地铁，嗯，因为他4号线这样就很快了，比坐其他交通工具都快。妹妹之前读初中的时候每天都是坐公交车或者走路，因为从家到学校只有公交，出去玩就是坐公交然后坐地铁，但是坐地铁就可以去比较远的地方，而且很快。后面她读高中时，我们搬家搬到松元厦，学校就离家很近，但是出去玩还是要从家旁边的公交站坐到清湖地铁站，或者坐到观澜然后坐轻轨，还是比较费事的。18岁去上大学，在南山那边，这个时候地铁就从清湖修到松元厦了，偶尔回家就可以坐地铁，地铁那时刚刚修好，从九号线转四号线到松元厦，出地铁口就是家，很方便。  
角色A：嗯，朋友是做什么工作呢？  
角色B：那他们过去那边应该是卖东西跑业务吧，福田嘛。  
角色A：嗯好，然后你觉得在深圳哪些人最常使用地铁，哪些人最不常使用呢？  
角色B：那应该说是那些上班的两点式的，两点一线就上班地方跟住的地方刚好都有地铁站，那就很方便了，这些人肯定经常坐啊。  
角色A：嗯。  
角色B：然后不经常坐，就是说像我这样后期有开店的，然后就整天在店里面就不需要出门了，就比较会比较少坐。  
00：20：00  
角色A：嗯好，然后啊最后是一些一般性的评价，你觉得在地铁开通之前和开通之后，啊你的生活有怎么样的变化？  
角色B：地铁开通之前怎么说，因为我之前打工是这就是说围绕着地铁周边在这个道路改建扩建这些事情。  
角色A：嗯。  
角色B：所以他改建前我也没去过，我是参与到他的改建过程中了。  
角色A：嗯。  
角色B：然后这个一般情况就是说你地铁在建好之后，对对它这个道路上的一个风景啊变化都是挺大的。  
角色A：嗯。  
角色B：它整个整个大都是一个全新的面貌，然后环境更加整洁，嗯，然后对这个这条路线的这个交通环境也很好，嗯，然后主要是那些路上的那些平时以前开通之前呢有一些中巴那些在上上下下挺多的，然后地铁开通之后这些现象也很少了。  
角色A：嗯是，还有什么别的吗？  
角色B：它就是说感觉这个环境变好了，感觉空气也变好了，心情也变好了。  
角色A：嗯好，然后你在那个能看到微信，嗯那个图还有一点大，就是给你看一个地铁的线路图，然后你可以跟我讲一下，你觉得啊地铁的一些核心的节点在哪里？看一下噢，可以看到吗？这个轨道交通线路图。  
角色B：嗯。  
角色A：嗯好，你可以看一下，就是你的一些比较关键的地铁站有哪些呢？  
角色B：关键的比较核心的就是这个应该说深圳北站这边，还有这个市民中心。  
角色A：嗯。  
角色B：因为这些是这个人流比较大的一个提早转换路线的一个站点。  
角色A：嗯就是枢纽是吧？有很多在这里交叉。  
角色B：对，一般有2层或者说3条，3条路线4条路线，展现了o点的这个中枢。  
角色A：嗯好，然后你还记得有哪些地铁站让你印象比较深刻吗？从它的设计啊或者说嗯别的什么服务吧，让你觉得印象比较深刻的，或者说比较独特的景观。  
角色B：深圳北站那边它因为跟这个，跟这个高铁也有接通，所以它那边有很多的这种武警啊、巡逻车啊，他经常在那边值班的，这个然后后期的这个4号线延长延长线，后期的这个在松元厦站，它这边有把这个一个小公园给它融入了地铁站。  
角色A：嗯。  
角色B：然后里边这个设计唉就比较新潮了，比较有，比较比较舒适，可以这样说。  
00：25：06  
角色A：嗯，好，还有别的印象比较深刻的站点吗？  
角色B：嗯我看一下，我看一下，其实基本上就这些站点经常、经常会坐，其他的地方其实也比较少去。  
角色A：嗯好的，然后你坐过其他城市的地铁吗？然后有觉得这些城市的地铁有什么特色？  
角色B：嗯我到上海和北京都坐过那边的地铁。  
角色A：嗯。  
角色B：嗯那边地铁就体现就比较陈旧，嗯，然后感觉里边有一有一点那种嘈杂的味道，可能现在应该改变了吧，因为之前去的时候，那边印象就是说感觉一个那种人行的地下隧道，然后进去一个小小的站台。  
角色A：嗯。  
角色B：啊都都比较比较陈旧的。  
角色A：是哪一年呢？  
角色B：嗯北京是2007年，然后去上海是2013年还是2014年吧。  
角色A：嗯好，然后你觉得深圳地铁有什么可以改进的地方吗？  
角色B：深圳地铁就它也自己在不断的这个改改进啊。  
角色A：嗯，就是现在现在有问题他在解决了是吧？  
角色B：对，它自己也在不断的改进啊。  
角色A：嗯好，然后我想问一个呃详细一点的，就是之前说居住能不能精确到街道，哪个区哪个街道呢？  
角色B：哪里居住。  
角色A：就是在不同的区，福田区龙华区龙岗区居住的话，呃还记得是哪个街道吗？  
角色B：嗯福田区它应该是在岗夏村噢。  
角色A：嗯。  
角色B：然后龙华那边在大浪街道，嗯，呃观澜街道都有。  
角色A：嗯。  
角色B：观湖街道，后面是观湖街道。  
角色A：嗯好的，然后最后一个问题还有什么其他信息需要补充？  
角色B：这个信息，嗯你这个是你这个是主要是关于什么的？  
角色A：主要就是关于你这个城，这个城市地铁的建设，对城市景观和文化还有人的一些感受的影响，就是关于它这个地铁出现之后，你这个呃市民对深圳的整体感觉有什么变化，所以啊等会需要你画一些认知的地图，然后我在微信上再跟你联系好吗？  
角色B：可以的可以的。还有一个想补充的就是地铁建设的时候，很多工人，建设者都是付出了很多，地铁修到哪里就会搬到哪里工作，但是呢地铁修成之后没有给他们这些人一些特别的待遇，让我觉得会很没有归属感，参与感吧，当然这也是我的自己的想法。  
角色A：好的，那非常感谢你接受我的采访，再见。  
角色B：嗯好。